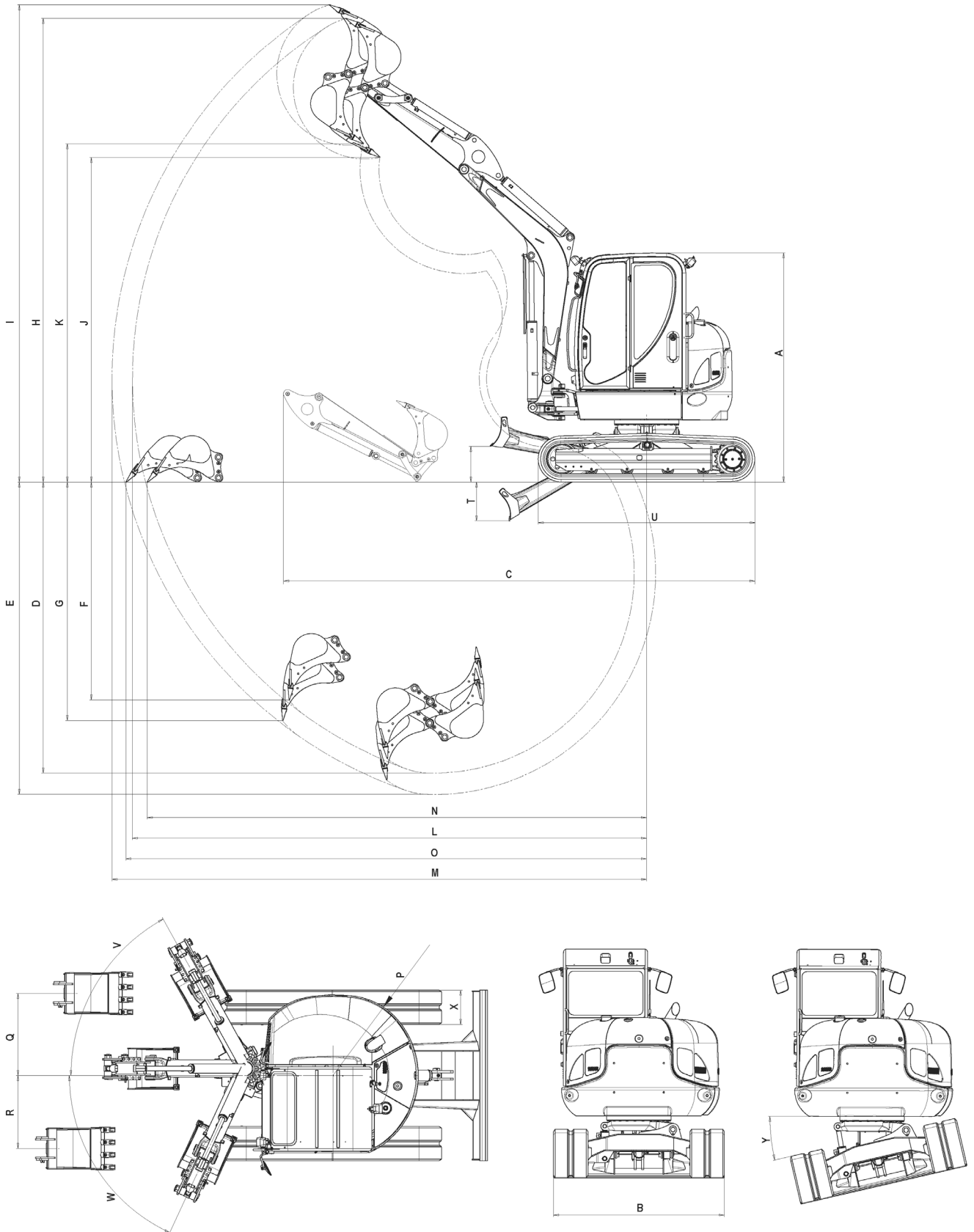




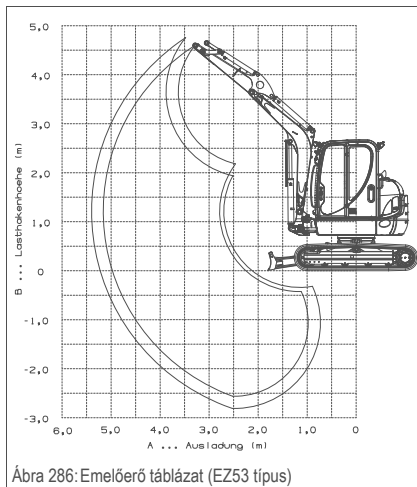
### 6.15 Méretek, EZ53 VDS típus



	Főadatok	EZ53 VDS modell
A	Magasság	2670 mm (8'-9")
B	Szélesség	1990 mm (78 inch)
C	Szállítási hosszúság	5500 mm (18'-1")
D	Max. ásási mélység (rövid kanálnyel)	3400 mm (11'-2")
E	Max. ásási mélység (hosszú kanálnyel)	3650 mm (11'-12")
F	Max. függőleges beszúrási mélység (rövid kanálnyel)	2540 mm (8'-4")
G	Max. függőleges beszúrási mélység (hosszú kanálnyel)	2780 mm (9'-1")
H	Max. beszúrási magasság (rövid kanálnyel)	5400 mm (17'-9")
I	Max. beszúrási magasság (hosszú kanálnyel)	5560 mm (18'-3")
J	Max. kiöntési magasság (rövid kanálnyel)	3780 mm (12'-5")
K	Max. kiöntési magasság (hosszú kanálnyel)	3940 mm (12'-11")
L	Max. ásási rádiusz (rövid kanálnyel)	5985 mm (19'-3")
M	Max. ásási rádiusz (hosszú kanálnyel)	6225 mm (20'-5")
N	Max. hatótávolság a talajon (rövid kanálnyel)	5820 mm (19'-1")
O	Max. hatótávolság a talajon (hosszú kanálnyel)	6070 mm (19'-11")
P	Min. hátsó forgási rádiusz	995 mm (39 in)
Q	Max. gémathelyezés a kanál közepére jobb oldalon	960 mm (38 in)
R	Max. gémathelyezés a kanál közepére bal oldalon	895 mm (35 in)
S	Max. emelési magasság egyengető tábla plánum fölé	415 mm (16 in)
T	Max. hasítási mélység egyengető tábla plánum alatt	455 mm (18 in)
U	Futóműhossz	2500 mm (98 in)
V	Karrendszer max. forgatási szög jobbra	61°
W	Karrendszer max. forgatási szög balra	65°
x	Láncszélesség	400 mm (16 in)
Y	Max. billentési szög VDS	15°
	Max. szakítóerő a kanálfogon	33.80 kN (7598 lbf)
	Max. szakítószilárdság (rövid kanálnyel)	26.60 kN (5980 lbf)
	Max. szakítószilárdság (hosszú kanálnyel)	23.50 kN (5283 lbf)
	Max. farkilógás oldalirányba a láncok felett	0 mm (0 inch)

**6.20 Emelőerő táblázat EZ53 VDS rövidebb kanálszár (Opció)**

				5,0 m (16'-5")			4,0 m (13'-1")			3,0 m (9'-10")			2,0 m (78.7 in)		
B \ A															
	Pajzs lent		Pajzs fent	Pajzs lent		Pajzs fent	Pajzs lent		Pajzs fent	Pajzs lent		Pajzs fent	Pajzs lent		Pajzs fent
<b>3,0 m (9'-10")</b>	1018* (2245*)	617 (1360)	683 (1506)				965* (2128*)	829 (1828)	921 (2031)						
<b>2,0 m (78.7 in)</b>	1049* (2313*)	537 (1184)	594 (1310)	1048* (2311*)	552 (1217)	612 (1349)	1155* (2547*)	791 (1744)	881 (1942)	1501* (3310*)	1233 (2718)	1398 (3082)			
<b>1,0 m (39.4 in)</b>	1095* (2414*)	511 (1127)	566 (1248)	1122* (2474*)	535 (1179)	594 (1309)	1406* (3100*)	743 (1638)	831 (1832)	2196* (4841*)	1114 (2456)	1271 (2802)			
<b>0,0 m (0.0 in)</b>	1153* (2542*)	528 (1164)	587 (1294)				1563* (3446*)	711 (1567)	797 (1757)	2459* (5421*)	1062 (2341)	1216 (2681)			
<b>-1,0 m (-39.4 in)</b>	1218* (2685*)	607 (1338)	677 (1492)				1511* (3331*)	706 (1556)	792 (1746)	2329* (5134*)	1061 (2339)	1214 (2676)	4357* (9607*)	2082 (4590)	2526 (5570)
<b>-2,0 m (-78.7 in)</b>	1258* (2773*)	866 (1909)	976 (2152)							1738* (3832)	1098 (2420)	1254 (2765)	3075* (6780*)	2149 (4739)	2602 (5737)



max	Engedélyezett terhelés kinyújtott kanálszárnál
A	Kirakodás
B	Teherhorog magasság
*	Az emelőerő hidraulika által van korlátozva

Minden táblázatérték kg-ban (lbs) van megadva, vízszintes helyzetben, szilárd talajon, kanál nélkül.

	Merve tolop támogatással menetirányban
	Merve tolop támogatás nélkül 90° menetirányhoz

Amennyiben kanál vagy más munkavégző egység van felszerelve, csökken az emelőerő vagy a kritikus teher ezeknek az önsúlyával.

Méretezési alap: ISO 10567 szerint

A jármű emelőereje a túlnyomás szelepek beállításával, és a billenésbiztosító által korlátozott.

Sem a sztatikai kritikus teher 75%-a, sem a hidraulikus emelőerő 87%-a nem lesz túllépve.